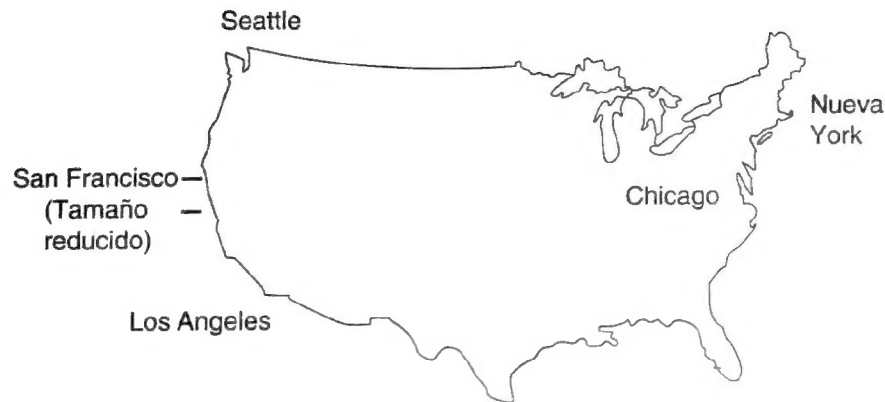


# Apéndice B Mapas Regionales y de Pistas

Este apéndice está dividido en siete secciones, una para cada una de las regiones geográficas detalladas en el Simulador de Vuelo: Chicago, Los Angeles, Munich, Nueva York, París, San Francisco y Seattle. Cada sección incluye una mapa regional, un directorio de aeropuertos, y mapas de pistas. La región de San Francisco se muestra en dos mapas. El primero es de mayor escala e incluye una zona más amplia; el segundo de escala más reducida, muestra una zona ampliada que es la de mayor uso.



## Leyenda



Aeropuerto civil, de uso público



Aeropuerto restringido (privado o de uso no público), se utiliza en casos de emergencia



Baliza rotatoria durante la noche

NAME  
CT 124.4  
206

Nombre del aeropuerto  
Frecuencia principal de la torre de control  
Altitud en pies

NAME  
ATIS 118.0

Nombre del aeropuerto  
Frecuencia del terminal de información ATIS

NFCT

Torre de control no federal



VOR (civil)



VORTAC (civil y militar)

JOLIET  
112.3

Frecuencia de un VOR

VOR (T)  
KANKAKEE  
111.6

Terminal VOR

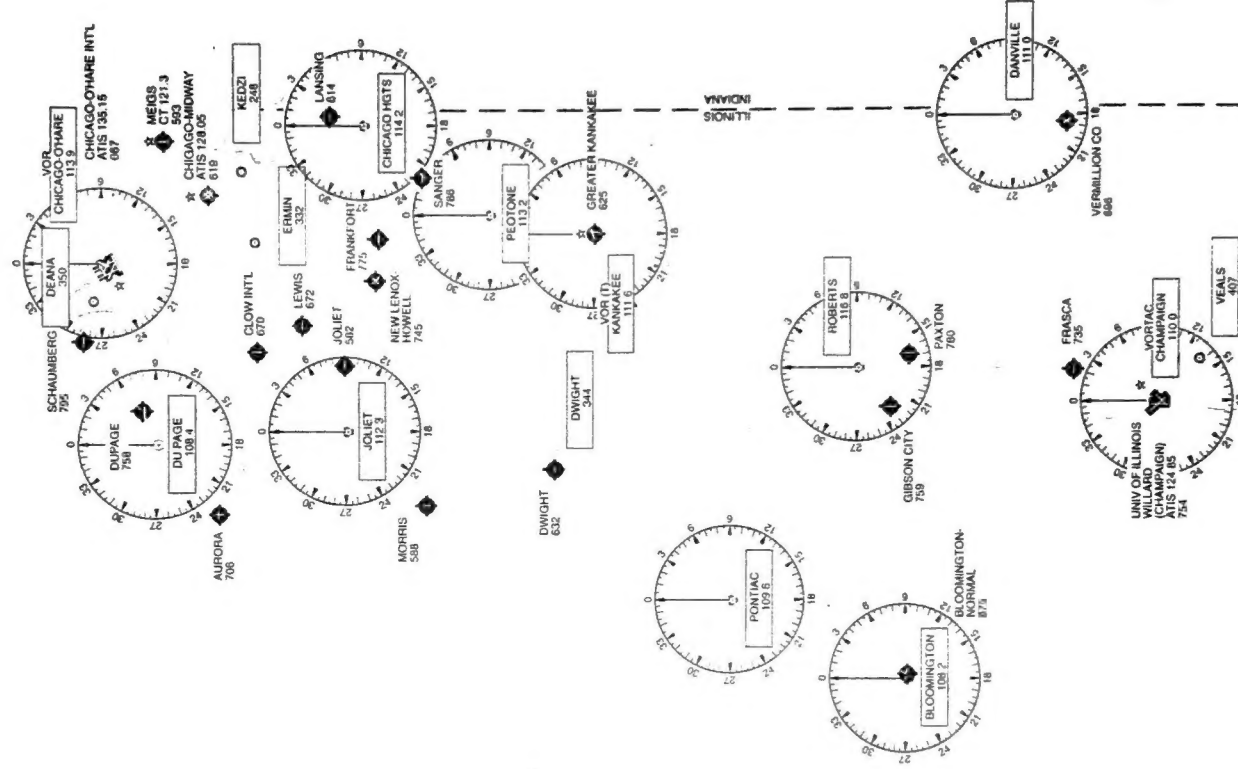
WISCONSIN  
ILLINOIS

Microsoft  
Flight  
Simulator



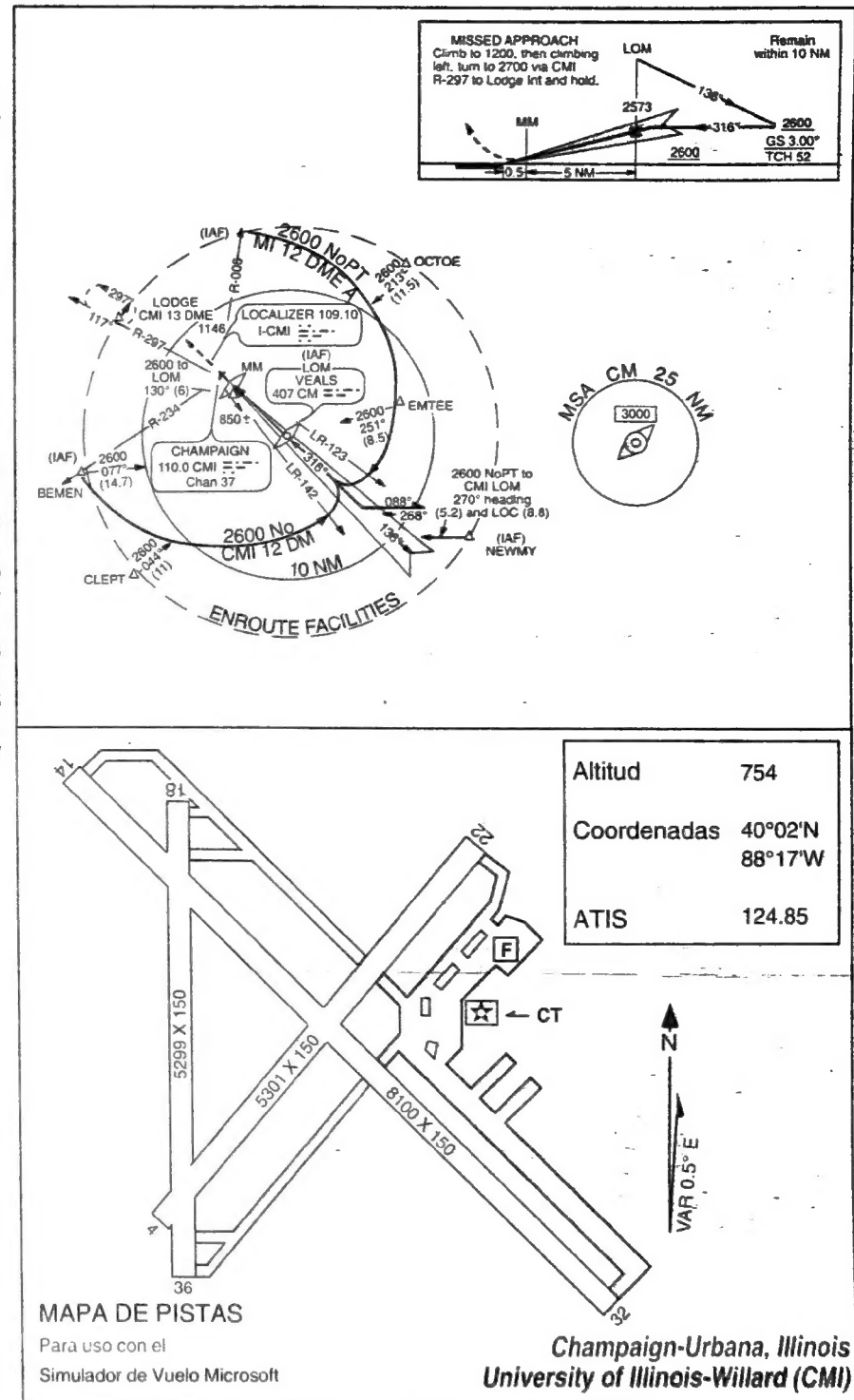
Las frecuencias del Localizador las proporcionan los terminales ATIS del aeropuerto seleccionado. Estas frecuencias cumplen la normativa para efectuar la aproximación por instrumentos.

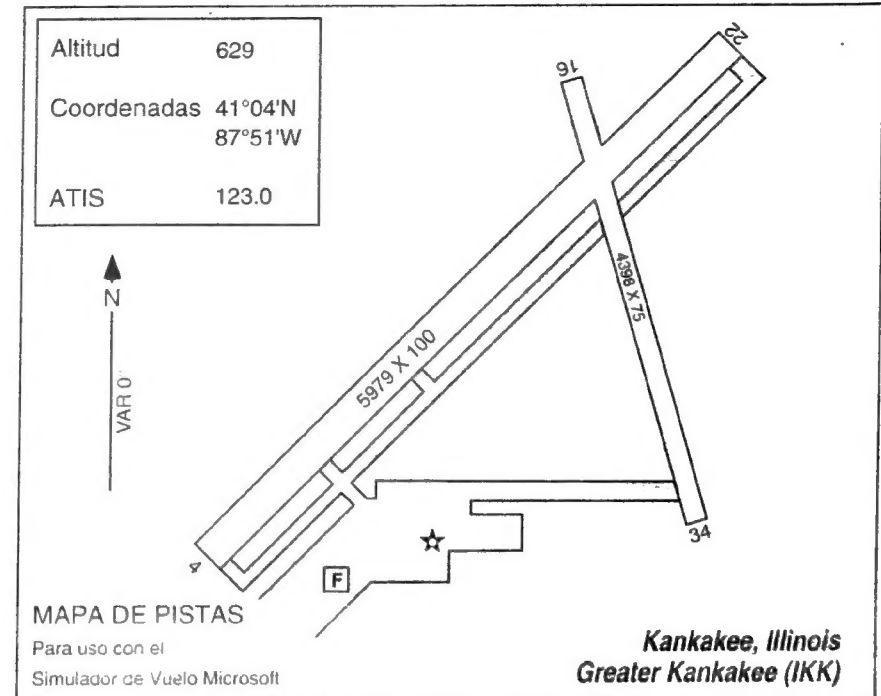
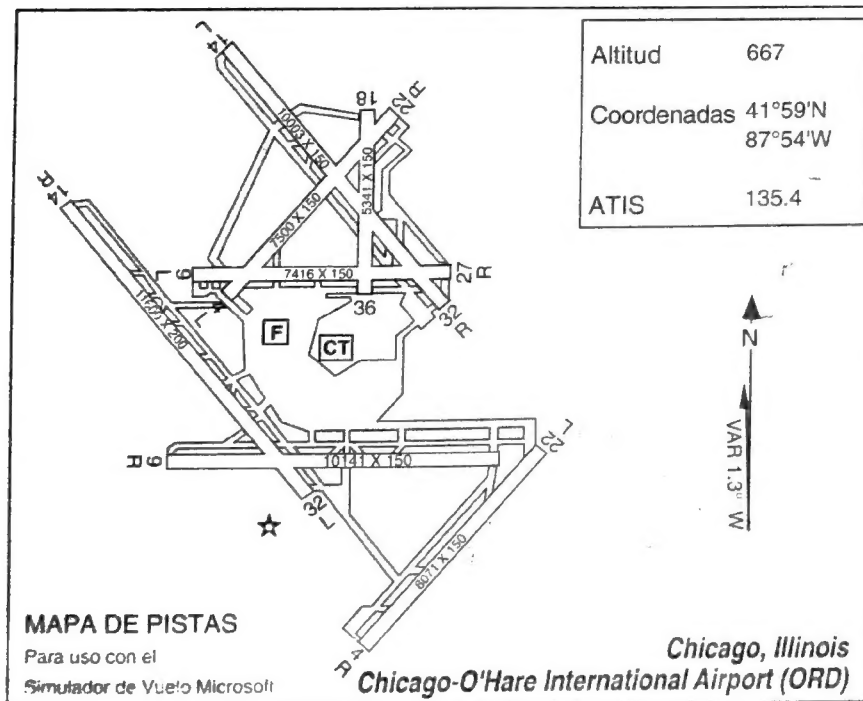
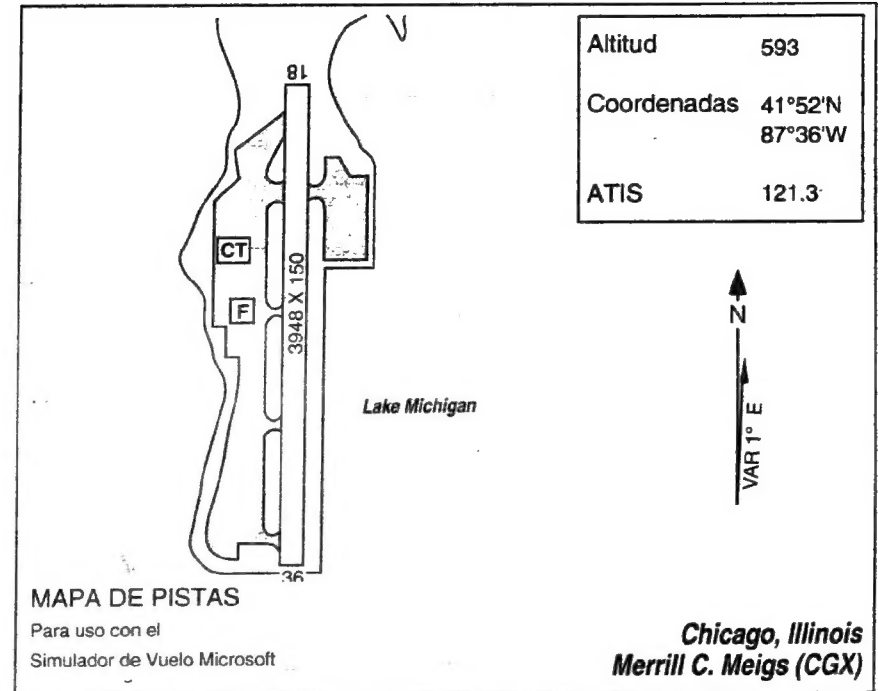
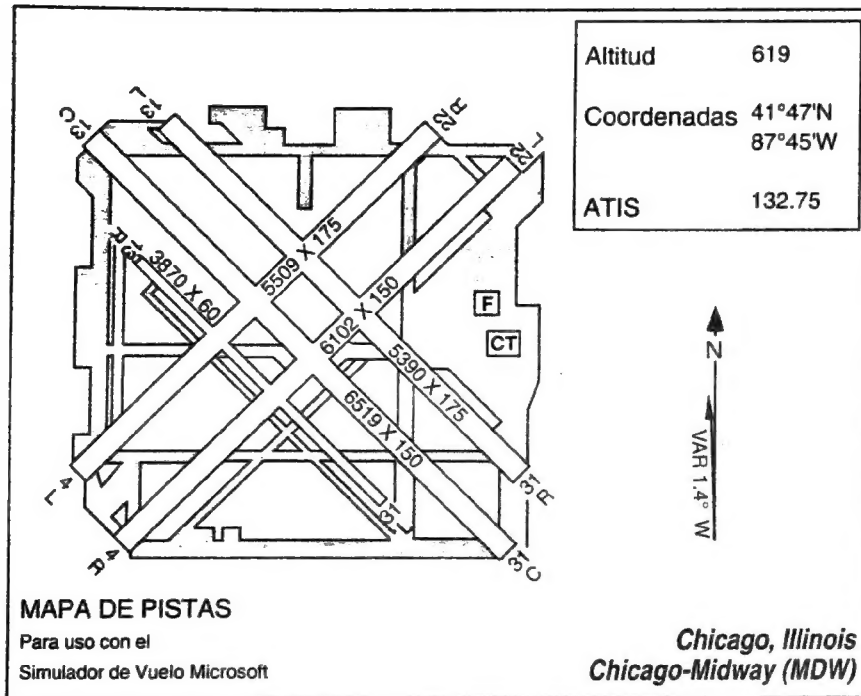
# CHICAGO



# Directorio de Aeropuertos de Chicago

Ciudad	Aeropuerto	Norte	Oeste	Altitud	Fuel	ILS
Bloomington/Normal	Bloomington/Normal	40°29'	88°55'	875		
Champaign Urbana	Champaign-Urbana/University of Illinois, Willard	40°02'	88°17'	754	*	32L/109.1
Chicago/Aurora	Chicago/Aurora Muni.	41°46'	88°28'	707		32R/110.7
Chicago	Chicago/Lansing Muni.	41°32'	87°32'	616		
Chicago	Chicago/Merrill C. Meigs	41°52'	87°36'	593	*	
Chicago	Chicago-Midway	41°47'	87°45'	619	*	
Chicago	Chicago-O'Hare Intl.	41°59'	87°54'	667	*	4L/111.3 4R/110.1 9L/110.5 9R/111.1 14L/110.9 14R/109.7 22L/110.1 22R/111.3 27L/111.1 27R/110.5 32L/109.1 32R/110.7
Chicago	Schamburg Air Park	41°56'	88°06'	797		
Chicago/Romeoville	Chicago/Lewis University	41°36'	88°05'	668		
Danville	Danville/Vermillion Co.	40°12'	87°36'	696		
Dwight	Dwight	41°08'	88°26'	632		
Frankfort	Frankfort	41°29'	87°51'	778		
Gibson City	Gibson City Muni.	40°29'	88°16'	758		
Joliet	Joliet Park District	41°31'	88°11'	581		
Kankakee	Kankakee/Greater Kankakee	41°04'	87°51'	629	*	
Monee	Monee/Sanger	41°32'	87°41'	790		
Morris	Morris Muni.	41°26'	88°25'	588		
New Lenox	New Lenox-Howell	41°29'	87°55'	753		
Paxton	Paxton	40°27'	88°08'	779		
Plainfield	Plainfield/Clow Intl.	41°42'	88°08'	670		
Urbana	Urbana/Frasca Field	40°39'	88°12'	735		
West Chicago	Chicago/DuPage	41°54'	88°15'	758		





For use with  
Microsoft Flight Simulator



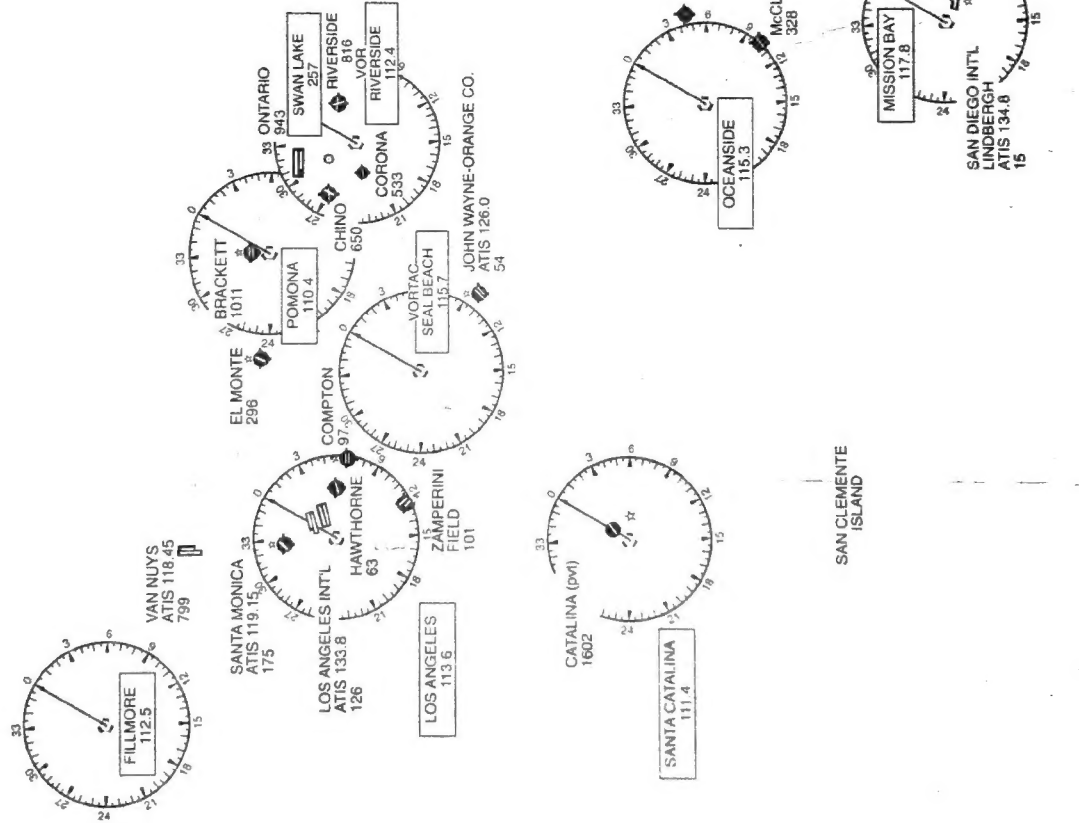
10 NAUTICAL  
MILES  
STATUTE  
MILES

### Nota para los aviadores

Vea el mapa regional de Los Angeles para obtener más detalles.

Las frecuencias del Localizador las proporcionan los terminales ATIS del aeropuerto seleccionado. Estas frecuencias cumplen la normativa para efectuar la aproximación por instrumentos.

Si en el aeropuerto elegido no hay ATIS, sintonice la frecuencia de la torre de control (CT), para obtener información.



## LOS ANGELES

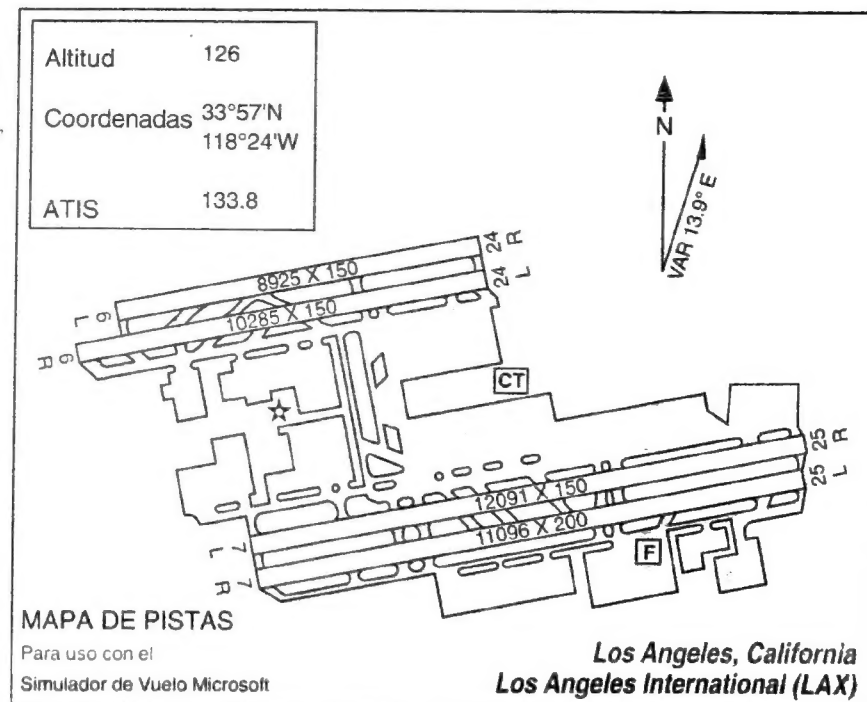
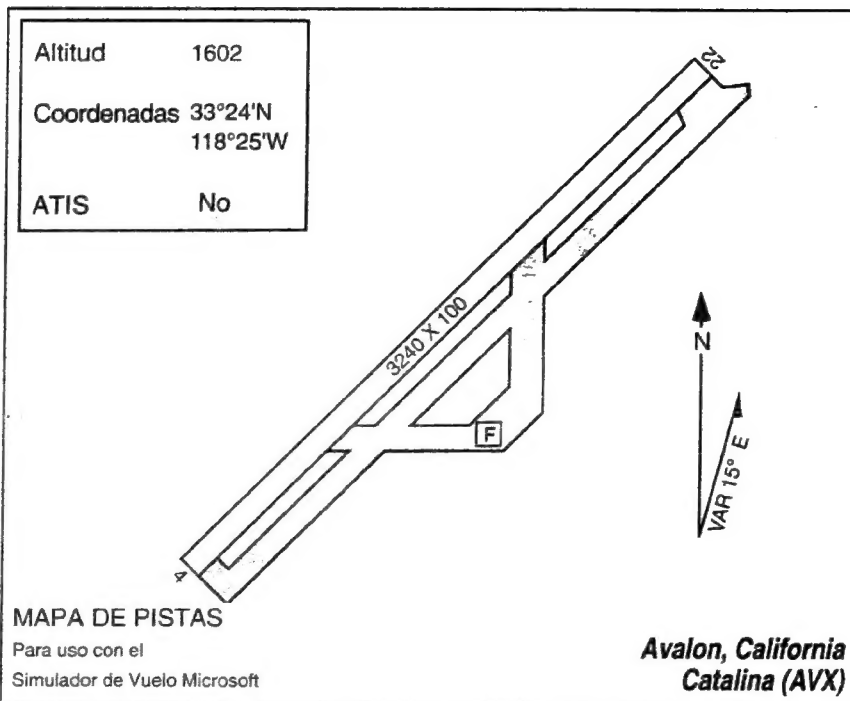
Océano Pacífico

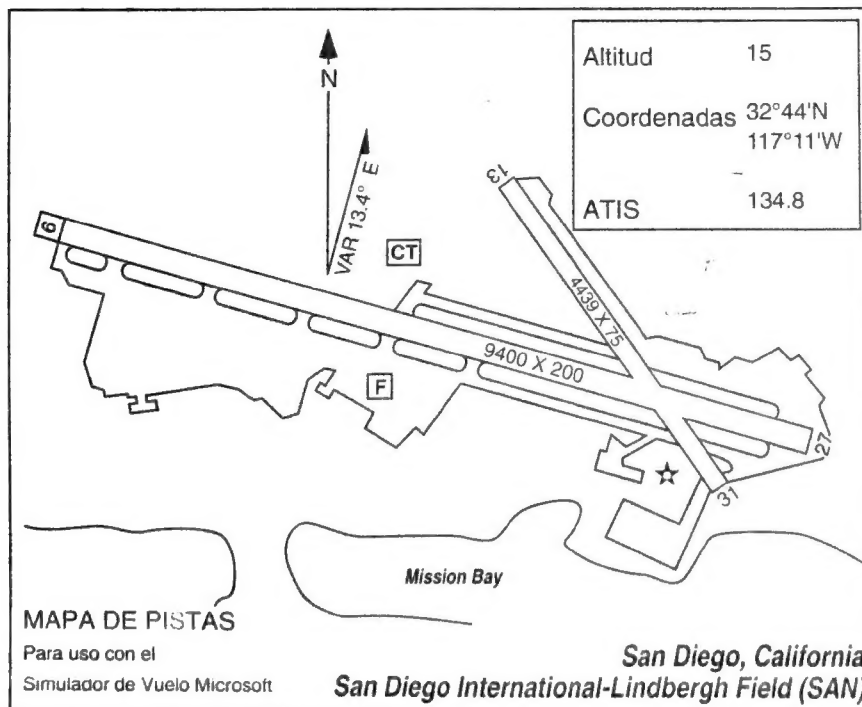
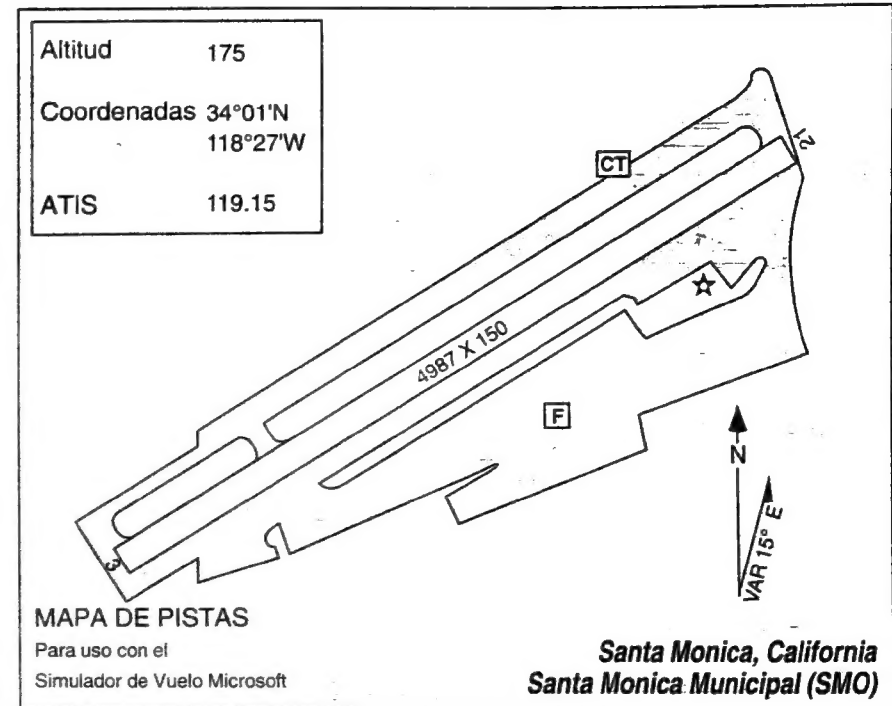
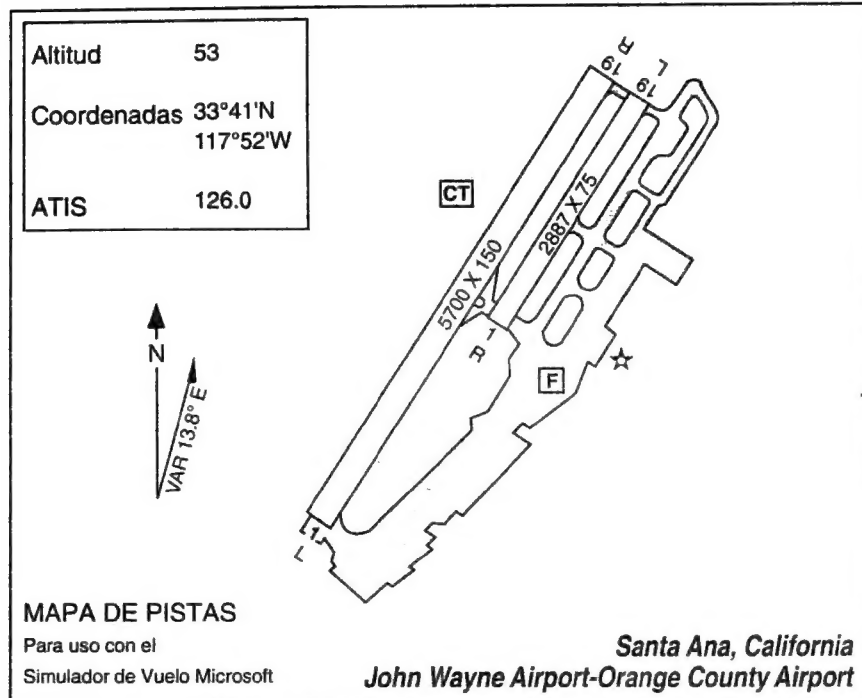
UNITED STATES  
MEXICO

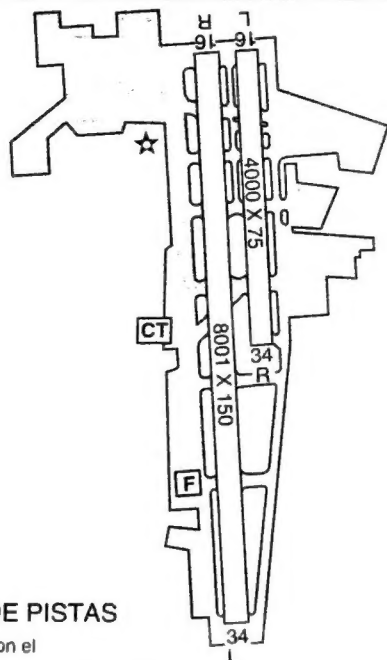
**Directorio de Aeropuertos de Los Angeles**

Ciudad	Aeropuerto	Norte	Oeste	Altitud	Fuel	ILS
Avalon	Catalina (PVT)	33°24'	118°25'	1602	*	
Carlsbad	McClennan-Palomar	33°08'	117°17'	328		
Chino	Chino	33°58'	117°38'	650		
Compton	Compton	33°53'	118°15'	97		
Corona	Corona Municipal	33°54'	117°36'	533		
El Monte	El Monte	34°05'	118°02'	296		
Fallbrook	Fallbrook	33°21'	117°15'	708		
	Community Airpark					
Hawthorne	Hawthorne	33°55'	118°20'	63		
	Municipal					
LaVerne	Brackett Field	34°05'	117°47'	1011		
Los Angeles	Los Angeles Intl.	33°57'	118°24'	126	*	
Oceanside	Oceanside	33°13'	117°21'	28		
	Municipal					
Ontario	Ontario Intl.	34°03'	117°36'	943		
Riverside	Riverside Municipal	33°57'	117°27'	816		
San Diego	San Diego Intl.-	32°44'	117°11'	15	*	
	Lindbergh Field.					
Santa Ana	John Wayne	33°41'	117°52'	54	*	
	Airport/Orange Co.					
Santa Monica	Santa Monica	34°01'	118°27'	175	*	
	Municipal					
Torrance	Zamperini Field	33°48'	118°20'	101		
Van Nuys	Van Nuys	34°13'	118°29'	799	*	16R/111.3

La Latitud y Longitud de las coordenadas descritas en la tabla, situarán el avión en el aeropuerto, aunque no necesariamente sobre la pista.



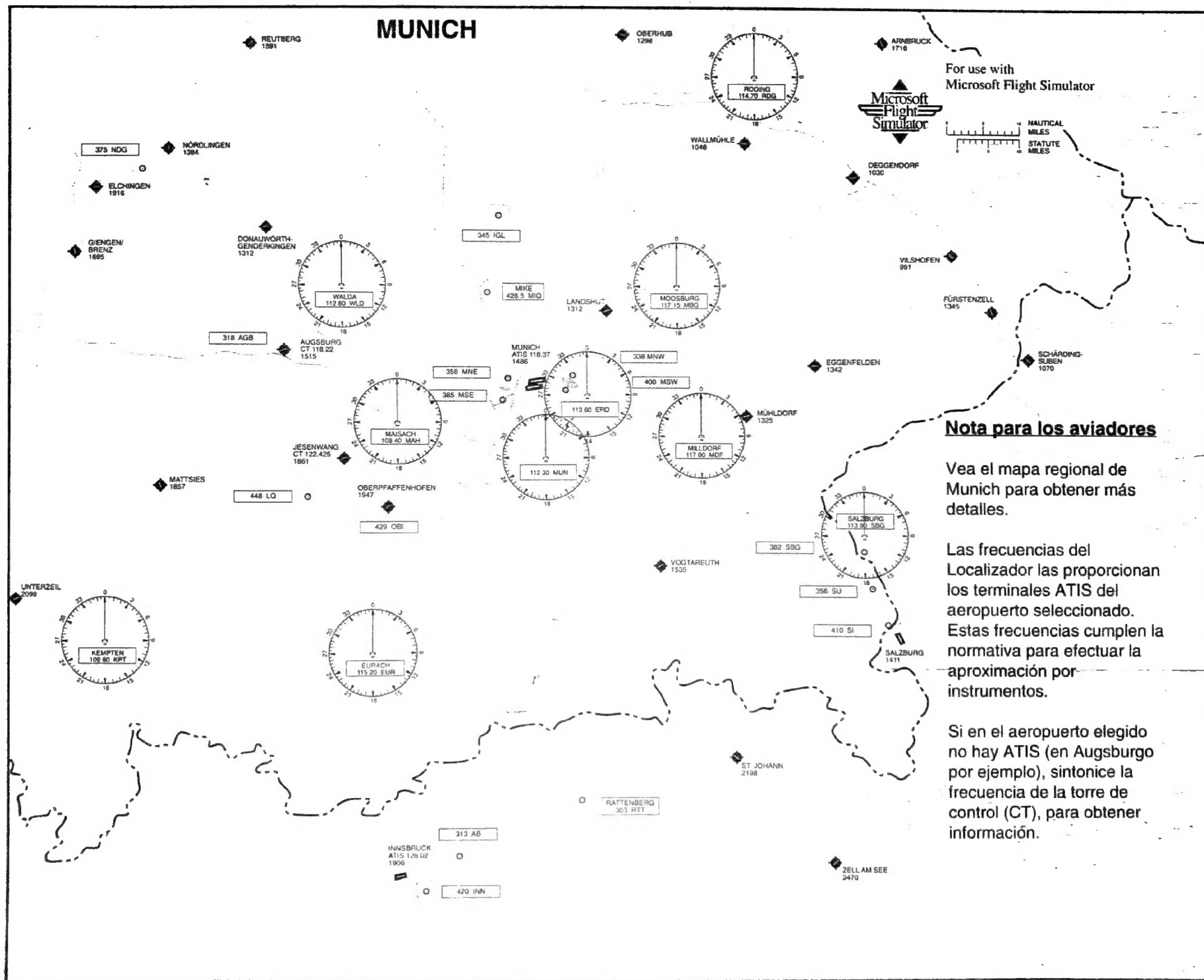




Para uso con el  
Simulador de Vuelo Microsoft

**Van Nuys, California**  
**Van Nuys (VNY)**





### Nota para los aviadores

Vea el mapa regional de Munich para obtener más detalles.

Las frecuencias del Localizador las proporcionan los terminales ATIS del aeropuerto seleccionado. Estas frecuencias cumplen la normativa para efectuar la aproximación por instrumentos.

Si en el aeropuerto elegido no hay ATIS (en Augsburg por ejemplo), sintonice la frecuencia de la torre de control (CT), para obtener información.

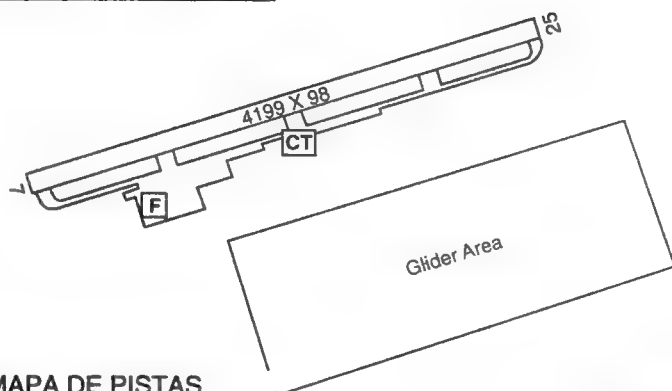
**Directorio de Aeropuertos de Munich**

Ciudad	Aeropuerto	Norte	Oeste	Altitud	Fuel	ILS
Aalen-Heidenheim	Elchingen	48°47'	10°16'	1916		
Arnbruck	Arnbruck	49°08'	12°59'	1716		
Augsburg	Augsburg	48°26'	10°56'	1515	*	
Deggendorf	Deggendorf	48°50'	12°53'	1030		
Donauwörth-Genderkingen	Donauwörth-Genderkingen	48°42'	10°51'	1312		
Eggenfelden	Eggenfelden	48°24'	12°44'	1342		
Fürstenzell	Fürstenzell	48°31'	13°21'	1345		
Giengen/Brenz	Giengen/Brenz	48°38'	10°13'	1695		
Gunzenhausen	Reutberg	49°07'	10°47'	1591		
Innsbruck, Austria	Innsbruck	47°16'	11°21'	1906	*	
Jesenwang	Jesenwang	48°11'	11°08'	1861	*	
Landshut	Landshut	48°31'	12°02'	1312		
Leutkirch	Unterzeil	47°52'	10°01'	2099		
Mindelheim	Mattsies	48°07'	10°32'	1857		
Mühldorf	Mühldorf	48°17'	12°30'	1325		
Munich	Munich	48°21'	11°47'	1486	*	08L/110.3 08R/110.9 26L/108.3 26R/108.7

Ciudad	Aeropuerto	Norte	Oeste	Altitud	Fuel	ILS
Nördlingen	Nördlingen	48°52'	10°30'	1384		
Oberpfaffenhofen	Oberpfaffenhofen	48°05'	11°17'	1947		
Regensburg	Oberhub	49°09'	12°05'	1298		
Salzburg, Austria	Salzburg	47°48'	13°00'	1411		
Schärding, Austria	Schärding-Suben	48°24'	13°27'	1070		
St. Johann, Austria	St. Johann	47°31'	12°27'	2198		
Straubing	Wallmühle	48°54'	12°31'	1046		
Vilshofen	Vilshofen	48°38'	13°12'	991		
Vogtareuth	Vogtareuth	47°57'	12°12'	1535		
Zell Am See, Austria	Zell Am See	47°18'	12°47'	2470		

La Latitud y Longitud de las coordenadas descritas en la tabla, situarán el avión en el aeropuerto, aunque no necesariamente sobre la pista.

Altitud 1515  
Coordenadas 48°26'N  
10°56'E  
ATIS 118.22



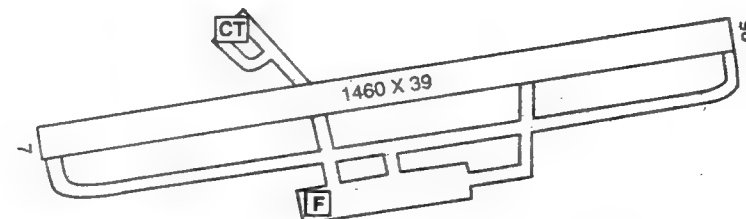
Z  
VAR 0°

### MAPA DE PISTAS

Para uso con el  
Simulador de Vuelo Microsoft

**Augsburg, Germany**  
**Augsburg**

Altitud 1861  
Coordenadas 48°11'N  
11°08'E  
ATIS 122.42



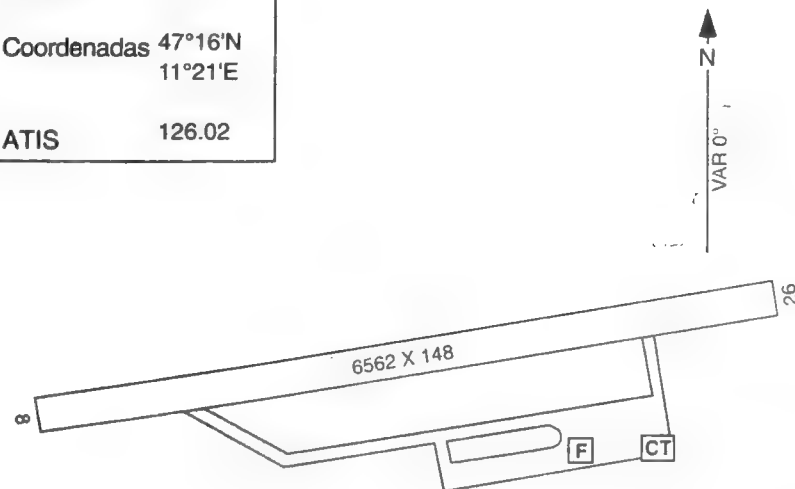
Z  
VAR 0°

### MAPA DE PISTAS

Para uso con el  
Simulador de Vuelo Microsoft

**Jesenwang, Germany**  
**Jesenwang**

Altitud 1906  
Coordenadas 47°16'N  
11°21'E  
ATIS 126.02



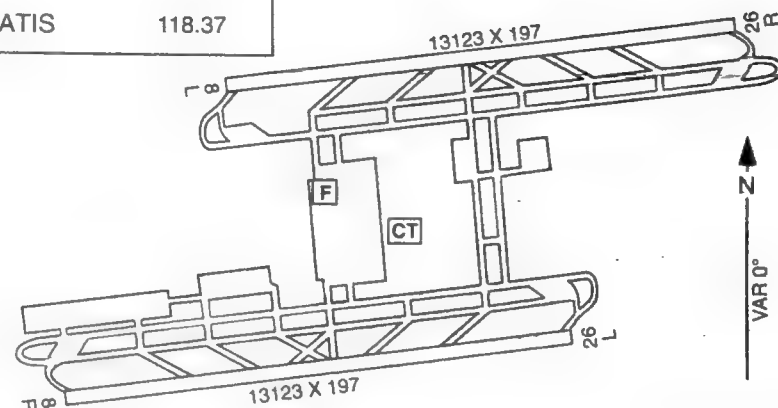
Z  
VAR 0°

### MAPA DE PISTAS

Para uso con el  
Simulador de Vuelo Microsoft

**Innsbruck, Austria**  
**Innsbruck**

Altitud 1486  
Coordenadas 48°21'N  
11°47'E  
ATIS 118.37



Z  
VAR 0°

### MAPA DE PISTAS

Para uso con el  
Simulador de Vuelo Microsoft

**Munich, Germany**  
**Munich**

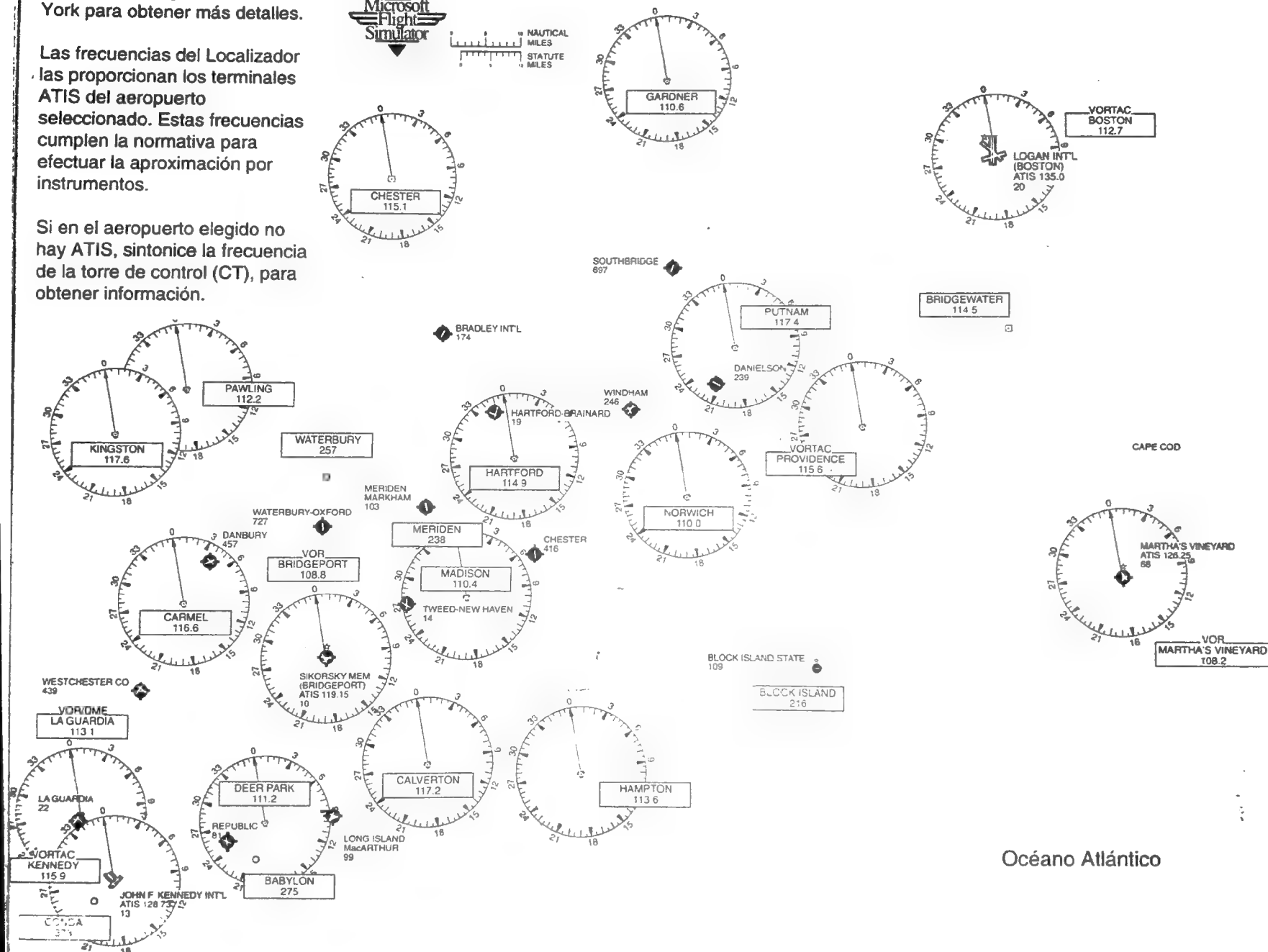
**Nota para los aviadores**

Vea el mapa regional de Nueva York para obtener más detalles.

Las frecuencias del Localizador las proporcionan los terminales ATIS del aeropuerto seleccionado. Estas frecuencias cumplen la normativa para efectuar la aproximación por instrumentos.

Si en el aeropuerto elegido no hay ATIS, sintonice la frecuencia de la torre de control (CT), para obtener información.

For use with  
Microsoft Flight Simulator

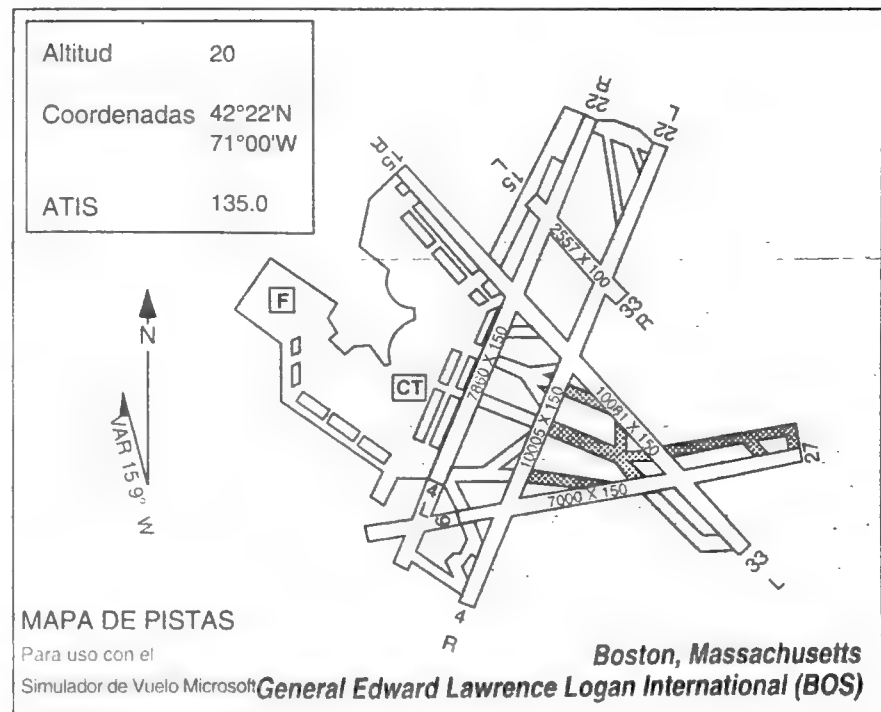
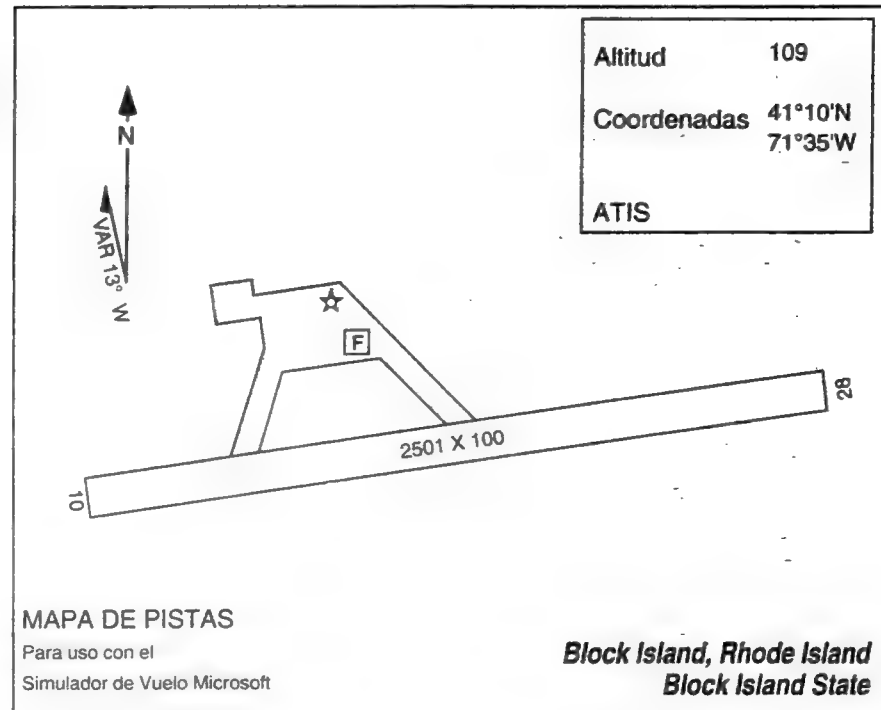
**NUEVA YORK**

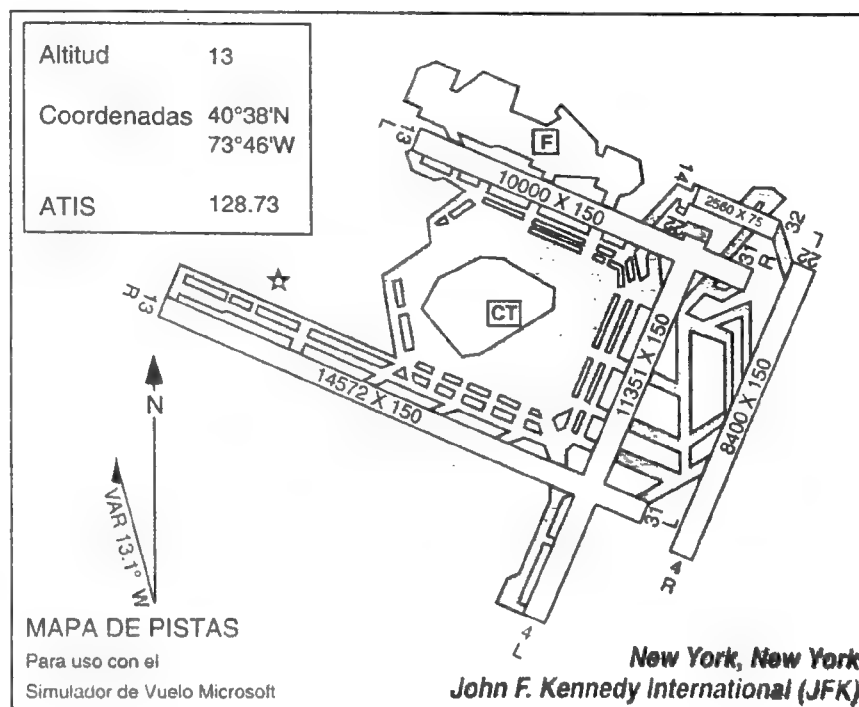
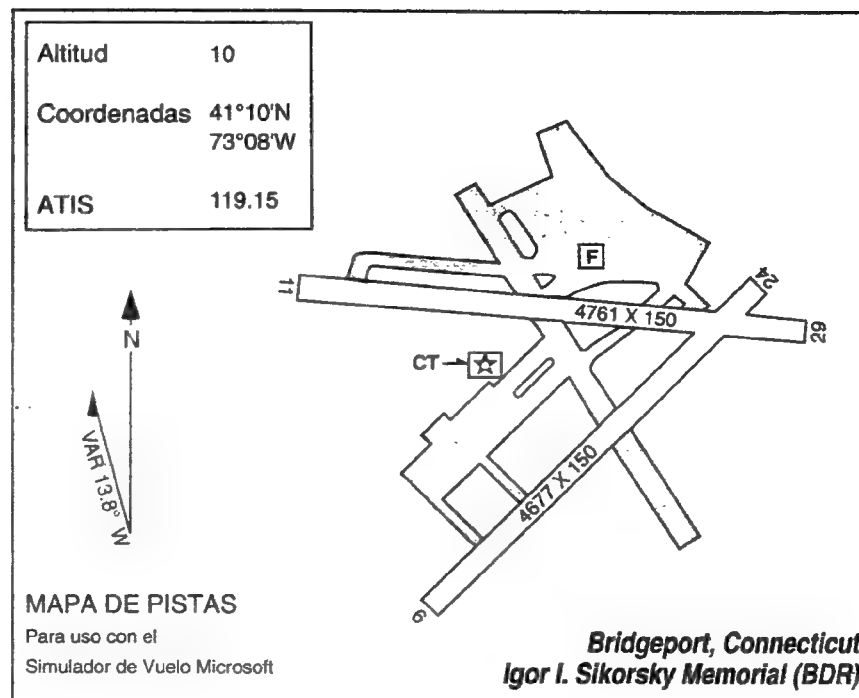
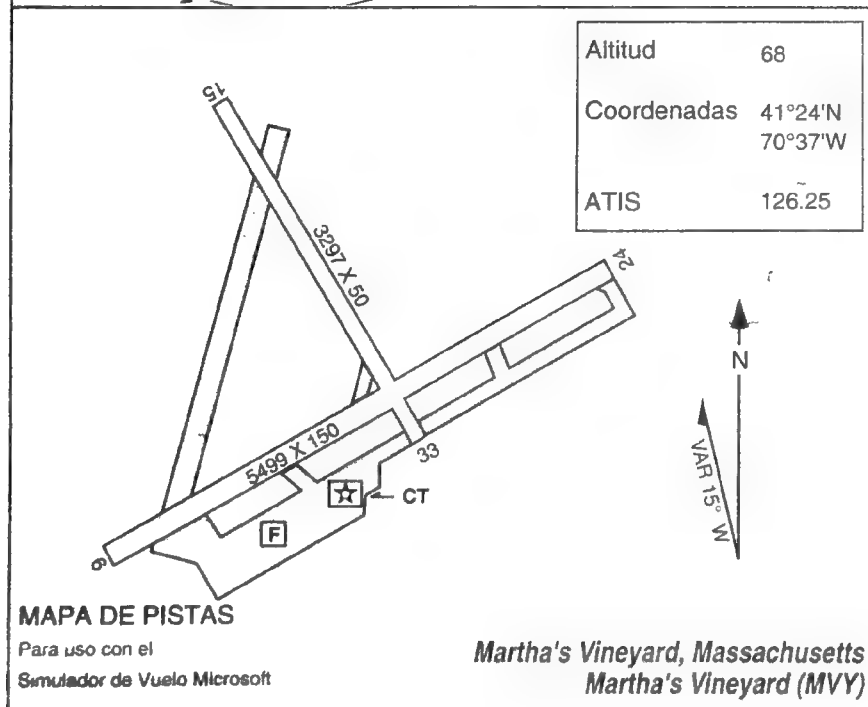
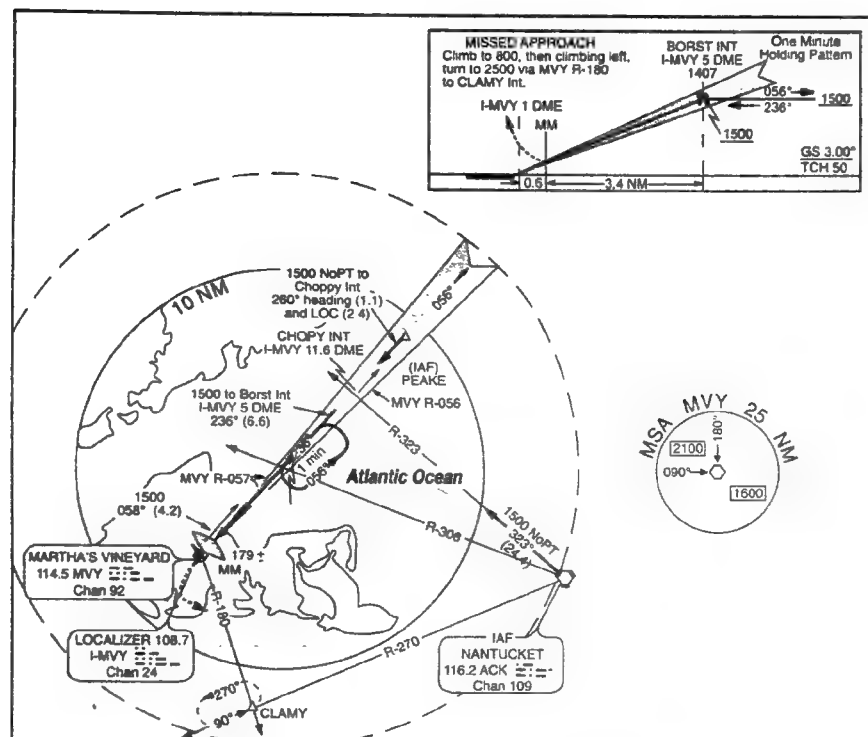
Océano Atlántico

## Directorio de Aeropuertos de Nueva York

Ciudad	Aeropuerto	Norte	Oeste	Altitud	Fuel	ILS
Block Island	Block Island State	41°10'	71°35'	109	*	
Boston	Boston/General Edward Lawrence Logan Intl.	42°22'	71°00'	20	*	
Bridgeport	Bridgeport/Igor I. Sikorsky Memorial	41°10'	73°08'	10	*	
Chester	Chester	41°32'	72°30'	416		
Danbury	Danbury Municipal	41°22'	73°29'	457		
Danielson	Danielson	41°49'	71°54'	238		
Farmingdale	Farmingdale/Republic	40°44'	73°25'	81		
Hartford	Hartford-Brainard	41°44'	72°39'	19		
Islip	Islip/Long Island Mac Arthur	40°48'	73°06'	99		
Martha's Vineyard	Martha's Vineyard	41°24'	70°37'	68	*	24/108.7
Meriden	Meriden Markham Municipal	41°31'	72°50'	103		
New Haven	New Haven/ Tweed-New Haven	41°16'	72°53'	14		
New York	New York/ John F. Kennedy Intl.	40°38'	73°46'	13	*	
New York	New York/LaGuardia	40°47'	73°52'	22		
Oxford	Oxford/ Waterbury-Oxford	41°29'	73°08'	727		
Southbridge	Southbridge Muni.	42°06'	72°02'	697		
White Plains	White Plains/ Westchester Co.	41°04'	73°43'	439		
Willimantic	Willimantic/Windham	41°45'	72°11'	247		
Windsor Locks	Windsor Locks/ Bradley Intl.	41°56'	72°41'	174		

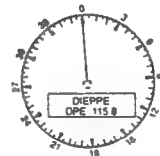
La Latitud y Longitud de las coordenadas descritas en la tabla, situarán el avión en el aeropuerto, aunque no necesariamente sobre la pista.



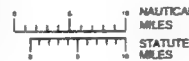


Paso de Calais  
(Estrecho de Dover)

PARIS



For use with  
Microsoft Flight Simulator



PERONNE-ST QUENTIN  
292

PM 382

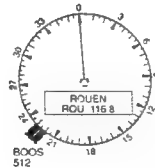
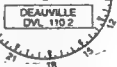
OLUSY  
197

GI 524.5

LHO 346

OCTEVILLE  
CT 119.15  
312

ST GATIEN  
479



ROOS  
512

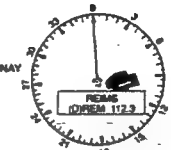
BV 391

TILLE  
358



CO 553.5

PRIMAY  
312



### Nota para los aviadores

Vea el mapa regional del NorEste de Francia.

Las frecuencias del Localizador las proporcionan los terminales ATIS del aeropuerto. Estas frecuencias cumplen la normativa para efectuar la aproximación por instrumentos.

Si en el aeropuerto elegido no hay ATIS, sintonice la frecuencia de la torre de control (CT), para obtener información.

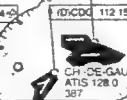


ST ANDRE  
DE L'EUVE  
469

CORMEILLES-  
EN-VEXIN  
325



RSO 364.0



RSY 356



HOL 315

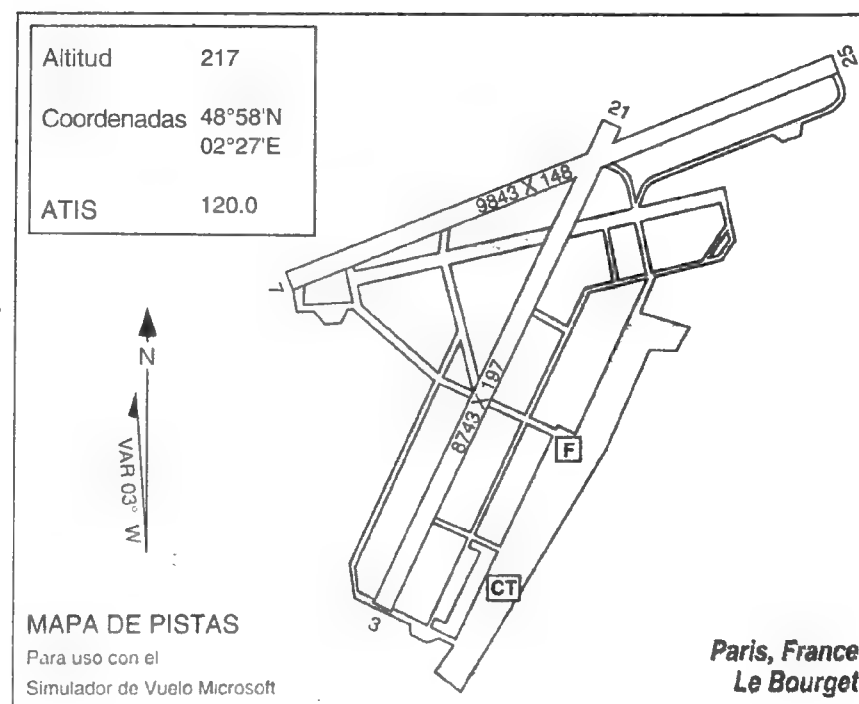
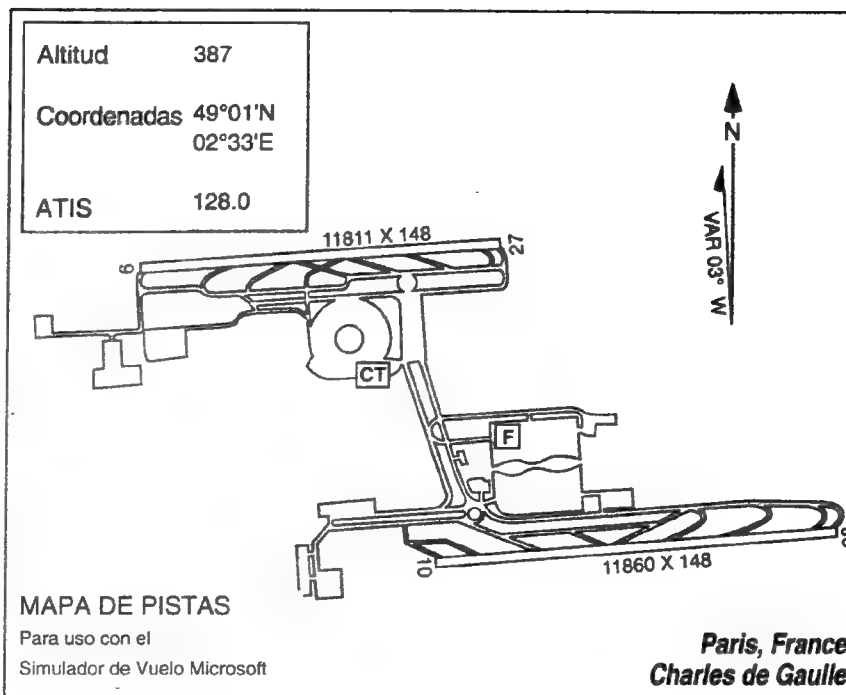


**Directorio de Aeropuertos de París**

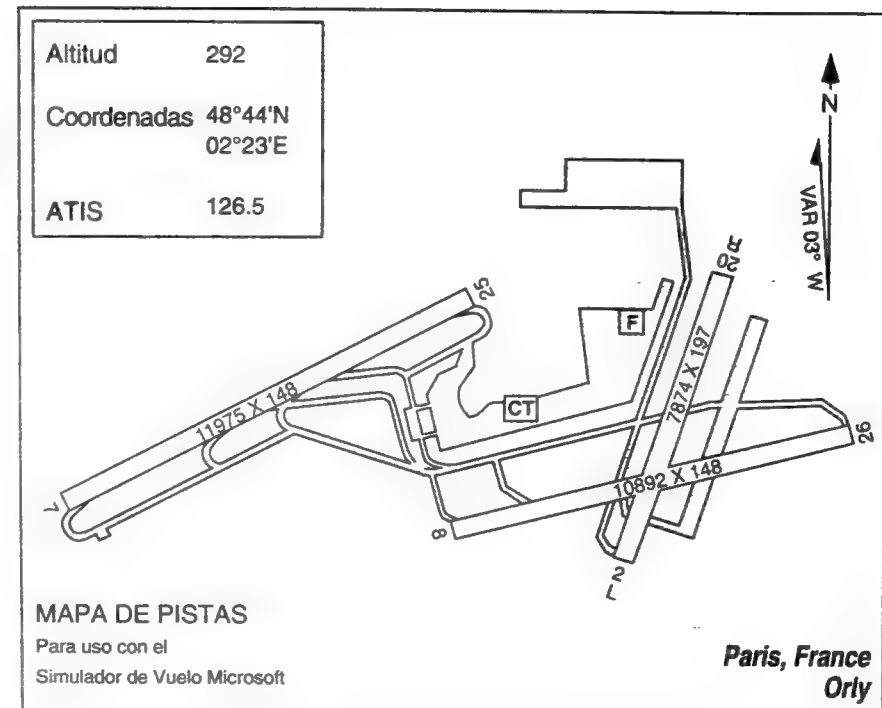
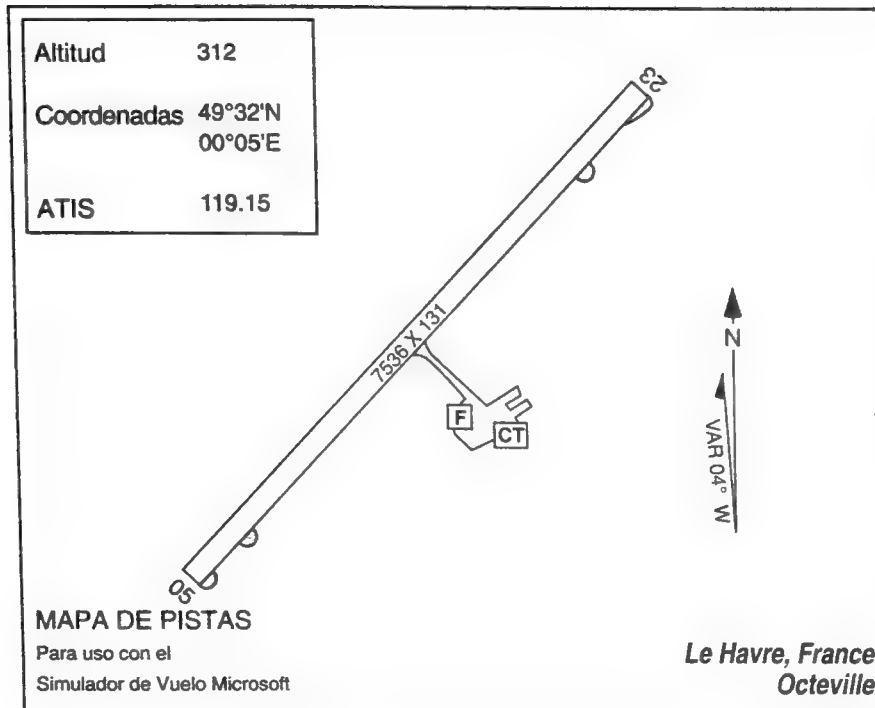
Ciudad	Aeropuerto	Norte	Oeste	Altitud	Fuel	ILS
Amiens	Glisy	49°52'	02°23'	197		
Beauvais	Tille	49°27'	02°07'	358		
Cambrai	Niergnies	50°09'	03°16'	312		
Châteaudun	Châteaudun	48°04'	01°23'	433		
Deauville	St. Gatien	49°22'	00°10'	479		
Joigny	Joigny	47°60'	03°24'	728		
Le Havre	Octeville	49°32'	00°05'	312	*	
Le Mans	Arnage	47°57'	00°12'	194		
Paris	Charles-de-Gaulle	49°01'	02°33'	387	*	09/110.1 10/108.7 27/110.7 28/109.1
Paris	Le Bourget	48°59'	02°27'	217	*	
Paris	Orly	48°44'	02°23'	292	*	02L/110.3 07/108.5 25/110.9 26/109.5
Peronne-St. Quentin	Peronne-St. Quentin	49°52'	03°02'	292		
Persan-Beaumont	Persan-Beaumont	49°10'	02°19'	148		
Pontoise	Corneilles-en-Vexin	49°06'	02°03'	325		
Reims	Prunay	49°13'	04°09'	312		
Rouen	Boos	49°24'	01°11'	512		
St André de l'Eure	St André de l'Eure	48°54'	01°15'	489		
Toussus-le-Noble	Toussus-le-Noble	48°45'	02°07'	538		
Troyes	Barberey	48°19'	04°01'	394		

La Latitud y Longitud de las coordenadas descritas en la tabla, situarán el avión en el aeropuerto, aunque no necesariamente sobre la pista.

Los mapas de las pistas fueron reproducidos con el consentimiento de Jeppesen Sanderson, Inc.  
© 1993 Jeppesen Sanderson, Inc.











**Vea el mapa regional de San Francisco para obtener más detalles.**

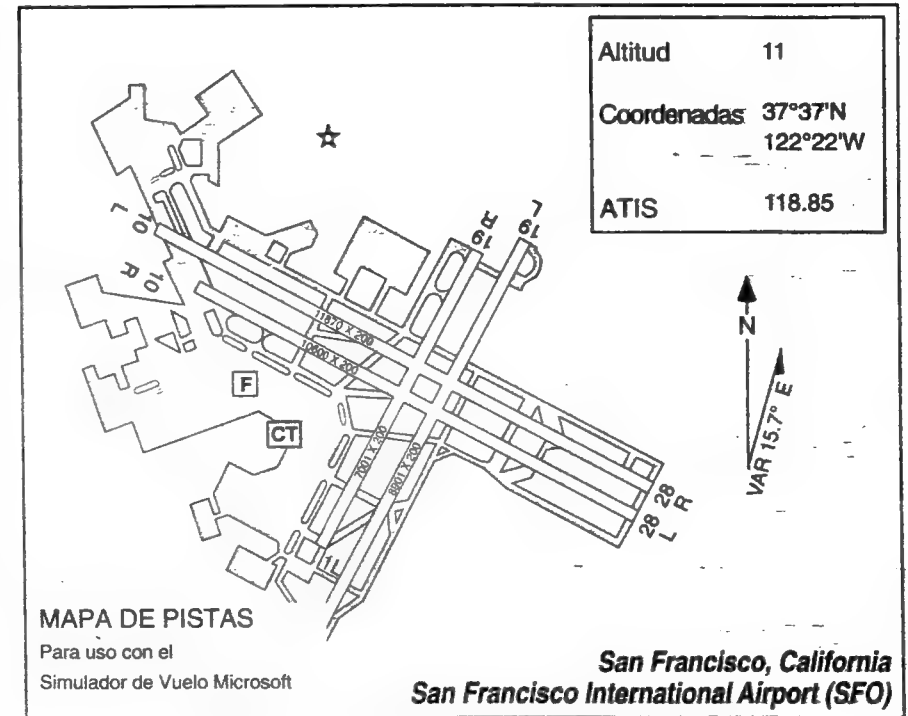
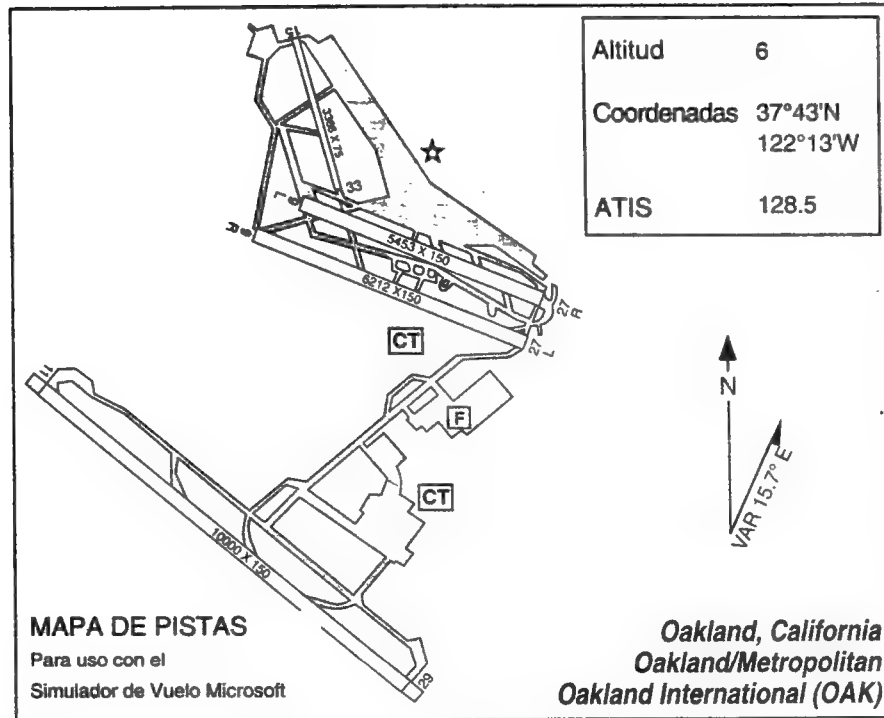
Las frecuencias del Localizador las proporcionan los terminales ATIS del aeropuerto seleccionado. Estas frecuencias cumplen la normativa para efectuar la aproximación por instrumentos.

**Si en el aeropuerto elegido no hay ATIS, sintonice la frecuencia de la torre de control (CT), para obtener información.**

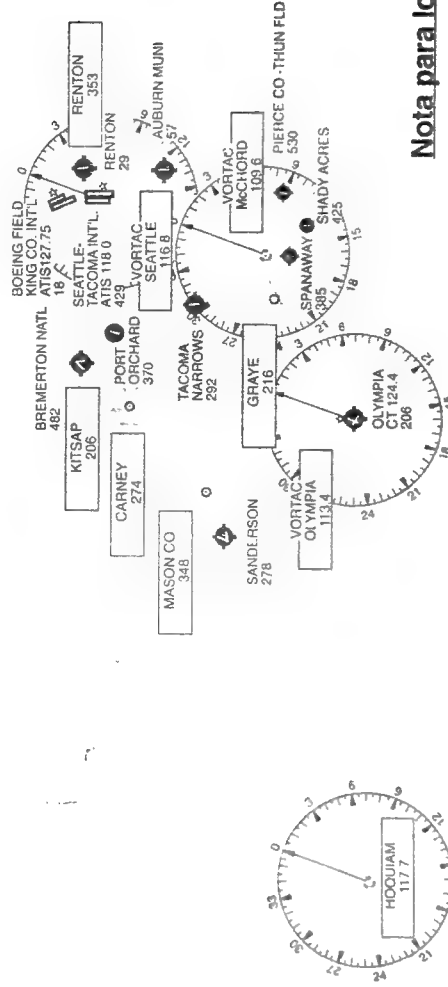
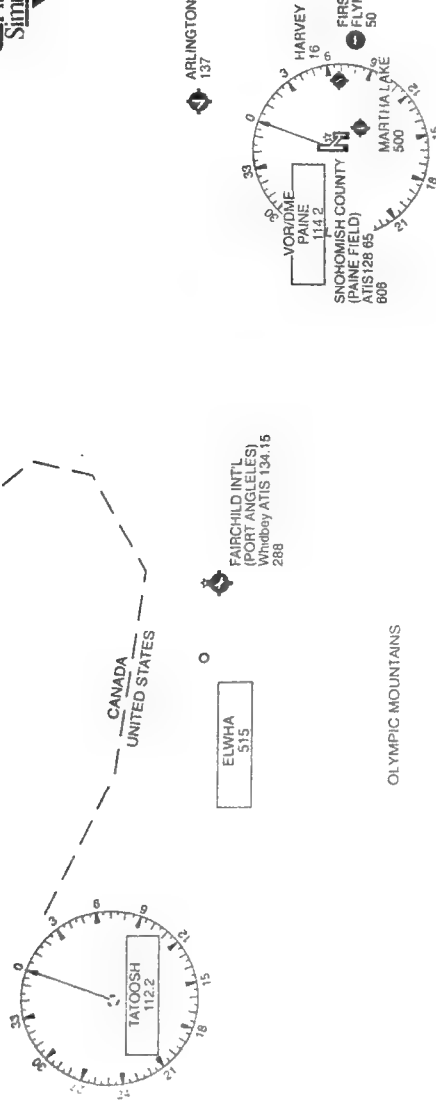
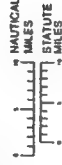
**Directorio de Aeropuertos de San Francisco**

Ciudad	Aeropuerto	Norte	Oeste	Altitud	Fuel	ILS	Ciudad	Aeropuerto	Norte	Oeste	Altitud	Fuel	ILS
Chico	Chico Municipal	39°48'	121°51'	238			Oakland	NAS Alameda	37°47'	122°19'			
Colombia	Colombia	38°02'	120°25'	2118			Oroville	Oroville Muni.	39°29'	121°37'	190		
Concord	Buchanan Fld.	37°59'	122°03'	23			Palo Alto	Palo Alto	37°28'	122°07'	5		
Crows	NALF Crows	37°25'	121°06'	166			Placerville	Placerville	38°43'	120°45'	2583		
Landing	Landing						Red Bluff	Red Bluff Muni.	40°09'	122°15'	349		
Fresno	Chandler	36°44'	119°49'	278			Reno	Reno Cannon Intl.	39°30'	119°46'	4412		
	Downtown						Reno	Reno/Stead	39°40'	119°52'	5046		
Fresno	Fresno Air	36°47'	119°43'	333			Sacramento	Sacramento Metro	38°42'	121°35'	24		
	Terminal						Sacramento	Sacramento Exec.	38°31'	121°30'	21		
Garberville	Garberville	40°05'	123°49'	546			Salinas	Salinas Muni.	36°40'	121°36'	84		
Half Moon Bay	Half Moon Bay	37°31'	122°30'	67			San Carlos	San Carlos	37°31'	122°15'	2		
Hayward	Hayward Air	37°40'	122°07'	47			San Francisco	San Francisco Intl.	37°37'	122°22'	11	*	
	Terminal						San Jose	Reid-Hillview	37°20'	121°49'	133		
Little River	Mendocino Co.	39°15'	123°45'	572			San Jose	San Jose Intl.	37°22'	121°56'	56		
Livermore	Livermore Muni.	37°42'	121°49'	397			Santa Rosa	Santa Rosa/ Sonoma Co.	38°31'	122°49'	125		
Lodi	Kingdon	38°06'	121°22'	15									
Lodi	Lodi	38°12'	121°16'	58			South Lake	South Lake	38°54'	120°00'	6264		
Marysville	Yuba Co.	39°06'	121°34'	62			Tahoe/	Tahoe					
Merced	Merced	37°17'	120°31'	153				Lake Tahoe					
	Municipal- Macready Fld.						Stockton	Stockton Metro	37°54'	121°14'	30		
Minden	Douglas Co.	39°00'	119°45'	4718			Truckee	Truckee-Tahoe	39°19'	120°08'	5900		
Modesto	Modesto City	37°38'	120°57'	97			Visalia	Visalia Muni.	36°19'	119°24'	292		
Monterey	Monterey	36°35'	121°51'	254			Watsonville	Watsonville Muni.	36°56'	121°47'	160		
	Peninsula						Willows	Willows-Glenn Co.	39°31'	122°13'	139		
Mountain View	NAS Moffett	37°19'	122°09'	34									
Novato	Hamilton	38°04'	122°31'	3									
Oakland	Metro Oakland Intl.	37°43'	122°13'	6	*	11/111.9 27R/109.9 29/108.7							

La Latitud y Longitud de las coordenadas descritas en la tabla, situarán el avión en el aeropuerto, aunque no necesariamente sobre la pista.



For use with  
Microsoft Flight Simulator



## SEATTLE

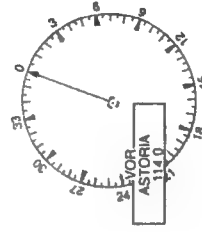
### Nota para los aviadores

Vea el mapa regional de Seattle para obtener más detalles.

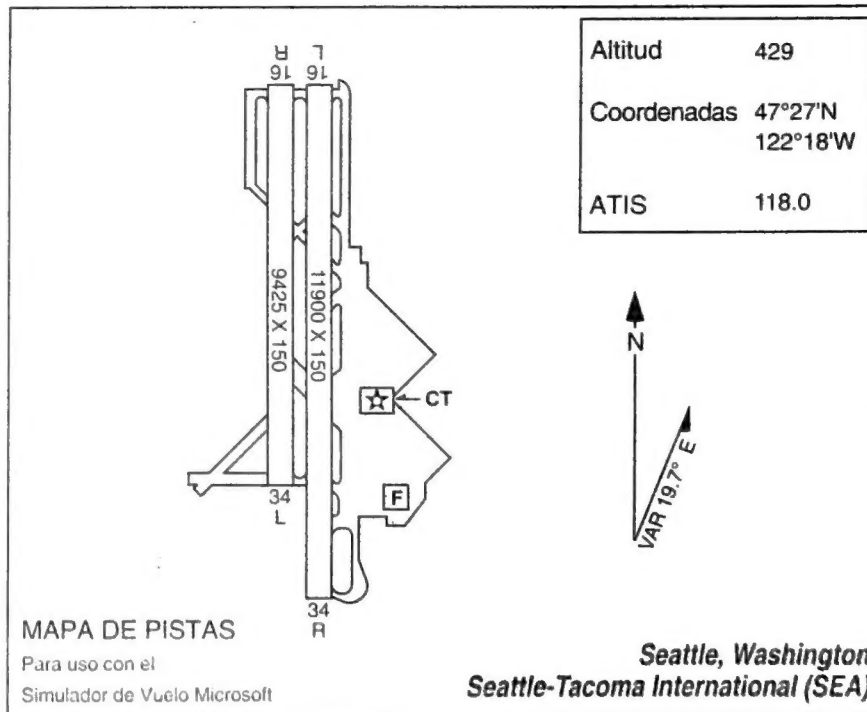
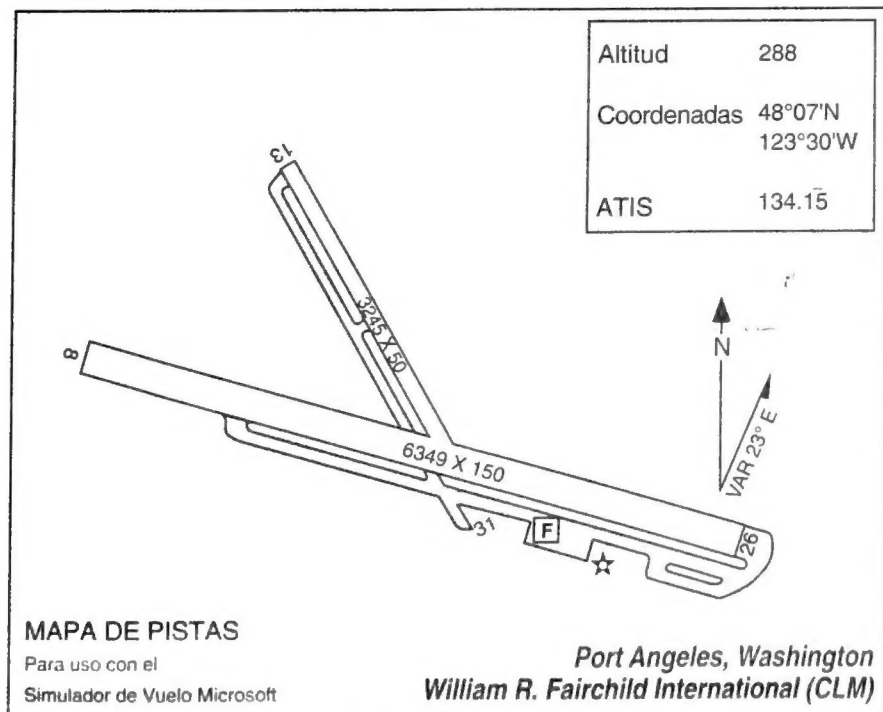
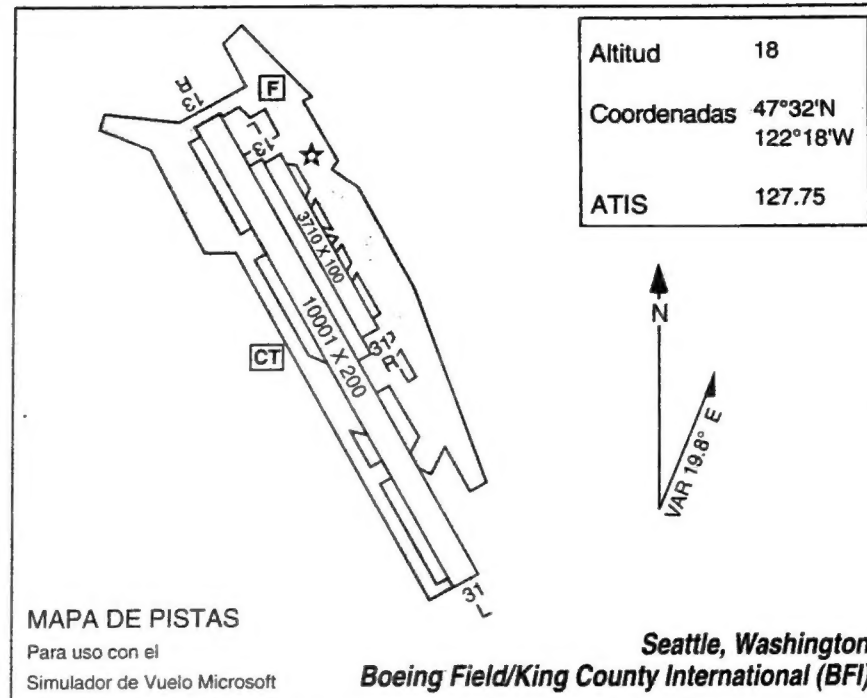
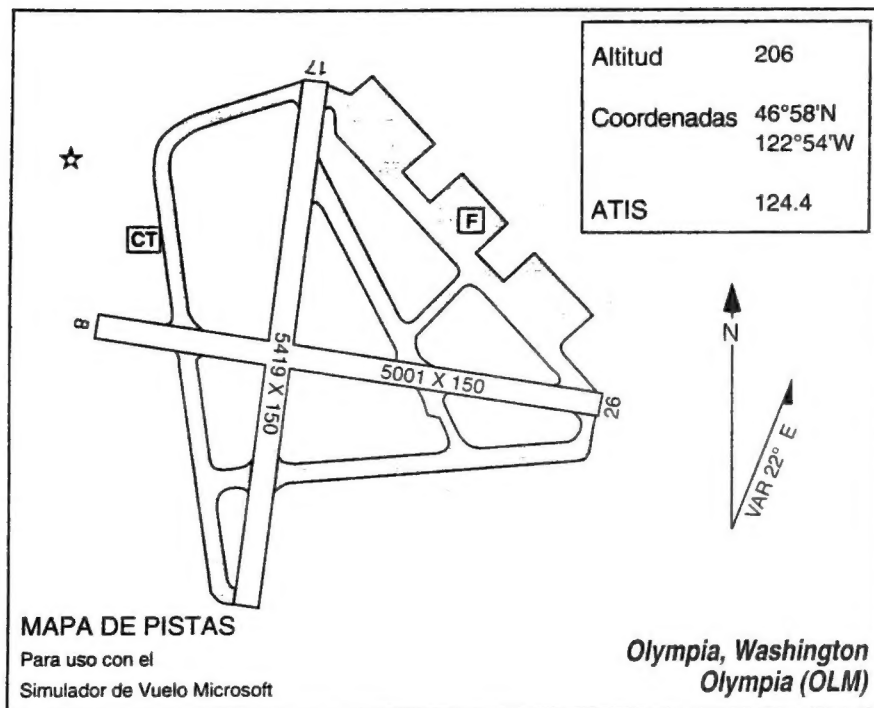
Las frecuencias del Localizador las proporcionan los terminales ATIS del aeropuerto seleccionado. Estas frecuencias cumplen la normativa para efectuar la aproximación por instrumentos.

Si en el aeropuerto elegido no hay ATIS, sintonice la frecuencia de la torre de control (CT), para obtener información.

Océano Pacífico









# Apéndice C Características Técnicas

Este apéndice lista información de interés sobre los motores, número de plazas, dimensiones, y prestaciones de los aviones Cessna, Learjet, Sailplane y Sopwith Camel.

## Cessna Skylane RG

También puede ver las características técnicas de todos los aviones del Simulador de Vuelo eligiendo la opción Aircraft en el menú Options, y eligiendo a continuación el botón Performance Specs.

Presentado a finales de 1.977, la versión con triciclo retráctil del Skylane se llama Skylane RG (Retractable Gear).

Motor	Avco Lycoming O-540-J3C5D flat six
Asientos	4
Longitud	28 pies y 7.5 pulgadas (8,72 m)
Altura	8 pies y 11 pulgadas (2,72 m)
Envergadura	35 pies y 10 pulgadas (10,92 m)
Superficie alas	174 pies cuadrados (16,16 m <sup>2</sup> )
Peso máximo al despegue	3.112 libras (1.412 Kg.)
Peso en vacío	1.784 libras (809 Kg.)
Carga útil máxima	1.328 libras (602 Kg.)
Peso máximo al aterrizar	3.100 libras (1.406 Kg.)
Presión máxima en alas	17.8 libras por pie cuadrado (89,6 Kg/m <sup>2</sup> )
Carga por HP	13.2 libras por HP
Capacidad de fuel	88 galones (333 litros)
Tasa de ascenso máximo a nivel del mar	1.050 pies/min (347 m/min)
Tasa de ascenso máxima a 8.000 pies	455 pies/min (138,7 m/min)
Techo	14.300 pies (4.359 m)
Velocidad de rotación	70 nudos (80 mph, 130 Km/h).
Velocidad máxima	160 nudos (184 mph, 296 Km/h)
Velocidad de crucero, 75% de potencia y a 7.500 pies	156 nudos (179 mph, 289 Km/h)
Autonomía al 65% de potencia	7.5 horas
Velocidad de entrada en pérdida	54 nudos (62 mph, 100 Km/h)
Velocidad de entrada en pérdida con flaps	50 nudos (58 mph, 93 Km/h)
Velocidad de penetración en aire turbulento	110 nudos
Tren de Aterrizaje	Triciclo retráctil, con rueda delantera guiable

## Learjet 35A

*También puede ver las características técnicas de todos los aviones del Simulador de Vuelo eligiendo la opción Aircraft en el menú Options, y eligiendo a continuación el botón Performance Specs.*

Aunque en términos generales este avión es muy similar al Learjet 25, el Learjet 35A es un poco más grande y está propulsado por motores turbo alimentados. Este avión de empresa recibió la certificación de la FAA en Julio de 1.974

Motores	Garrett TFE731-2-2B turbofans, 3.500 libras cada uno
Asientos	8
Longitud	48 pies y 8 pulgadas
Altura	12 pies y 3 pulgadas
Envergadura	39 pies y 6 pulgadas
Superficie alas	253 pies cuadrados
Ratio alas	5.7
Peso máximo al despegue	18.300 libras
Peso en vacío declarado	9.838 libras
Peso máximo al aterrizaje	15.300 libras
Presión máxima en alas	71,1 libras/pie cuadrado
Techo	45.000 pies
Capacidad depósitos fuel	925 galones US. (3.501 litros)
Flujo máximo del sistema hidráulico	4 galones US/min (15 litros/min).
Presurización diferencial máxima	9.4 psi
Presión en cabina de 8.000 pies a	51.000 pies
Velocidad de crucero 45.000 pies	418 nudos
Velocidad máxima a 41.000 pies	460 nudos
Tasa de ascenso máxima a nivel del mar	4.340 pies/min (1.323 m/min)
Consumo a velocidad de crucero	1.370 libras/hora
Velocidad de aproximación	128 nudos (147 mph, 237 Km/h)
Entrada en pérdida con flaps y tren desplegado	96 nudos (110 mph, 178 Km/h)

## Velero Schweizer 2-32

*También puede ver las características técnicas de todos los aviones del Simulador de Vuelo eligiendo la opción Aircraft en el menú Options, y eligiendo a continuación el botón Performance Specs.*

El prototipo de planeador de dos plazas Schweizer 2-32 fue construido en 1.962. En aquella época representaba el último avance en tecnología de veleros, y obtuvo la certificación para las categorías de prestaciones y utilidad. A continuación se listan las características técnicas.

Longitud	26.75 pies
Envergadura	57 pies
Altura	9 pies
Superficie alas	180 pies cuadrados
Ratio alas	18.05
Peso bruto	1340 libras
Peso en vacío	831 libras
Máximo L/D	34 a 45 nudos
Penetración mínima	2 pies/segundo (a 58 mph)
Velocidad máxima de operación	150 nudos (173 mph, 278 Km/h)
Velocidad de entrada en pérdida (solo)	48 nudos (55 mph, 89 Km/h)
Tren de aterrizaje	Rueda no-retráctil situada bajo el fuselaje.